



## QUESTIONS ET RÉPONSES SUR LA RÉGLEMENTATION DU CHALLENGE ROTAX MAX

Des questions nous ont été posées concernant la réglementation 2009 du Challenge Rotax Max. Voici les réponses basées sur la réglementation et confirmées par Rotax.

- 1. Peut-on installer une sonde « lambda » sur le système d'échappement à la place d'une sonde de température?**

NON. La réglementation est très claire. Seule la sonde de température peut être utilisée.

- 2. Peut-on utiliser une sonde pour la valve pneumatique?**

NON. Comme la réglementation ne l'autorise pas expressément, ce n'est pas permis. De plus, cette sonde nécessite l'utilisation d'une pièce provenant d'un autre fabricant, ce qui n'est pas permis.

- 3. Mon système d'acquisition de données permet de le brancher sur la batterie du moteur au lieu d'utiliser une pile interne. Est-ce autorisé par la réglementation?**

NON. Comme la réglementation ne l'autorise pas expressément, ce n'est pas permis. La raison est que rien ne peut être branché au système électrique du moteur afin d'éviter tout problème dans l'utilisation du moteur qui serait dû à une application tierce. De plus, l'ajout d'un tel élément au moteur ou à ses composants peut entraîner l'annulation de la garantie.

Patrick Moreau, responsable national du CRM.